



ZALETY

Szeroka oferta:

- różnorodność powierzchni, wzorów i kolorów
- bogaty wybór wymiarów znormowanych i specjalnych
- możliwość dopasowania drzwi zewnętrznych dla uzyskania architektonicznej spójności

Bezpieczeństwo i komfort użytkownika:

- zabezpieczenie przed przytraśnięciem dłoni i przed opadnięciem płyty bramy
- w bramach z napędem:
 - automatyczny mechanizm zabezpieczający zatrzymuje bramę natychmiast po natrafieniu na przeszkodę
 - zintegrowane mechaniczne zabezpieczenie przed podważeniem (automatyczne ryglowanie bramy w szynie napędu)

Najlepsza termoizolacyjność

- doskonały współczynnik przenikania ciepła: U nawet 1,0 [W/(m²K)] – dla bram LPU 67 Thermo

Wyposażenie dodatkowe:

- drzwi przejściowe w bramie (nie dotyczy bramy rolowanej RollMatic)
- przeszklenia
- zestaw ThermoFrame poprawiający izolacyjność cieplną bram segmentowych – nawet o 15%
- duży wybór mobilnych i stacjonarnych urządzeń sterujących
- drzwi boczne dopasowane do wyglądu bramy

CHARAKTERYSTYKA

Typy bram: segmentowe, segmentowe boczne, rolowane, uchylne

Płyta bramy

- bramy segmentowe: dwuścienne, ciepłe stalowe segmenty lub lite drewno (świerk skandynawski i kanadyjski)
- bramy uchylne: ocynkowana blacha stalowa pełna lub perforowana, lite drewno (świerk skandynawski i kanadyjski), konstrukcja do indywidualnego wypełnienia
- bramy rolowane: ciepłe profile aluminiowe

Wymiary bram:

- segmentowe górne: maksymalna szerokość 6000 mm, maksymalna wysokość 3000 mm
- segmentowe boczne: maksymalna szerokość 6500 mm, maksymalna wysokość 3000 mm
- uchylne: maksymalna szerokość 5000 mm, maksymalna wysokość 2750 mm
- rolowane: maksymalna szerokość 6000 mm, maksymalna wysokość 3100 mm

Napędy do bram:

- SupraMatic (prędkość otwierania ok. 22 cm/s) i ProMatic (ok. 14 cm/s)
- działają w dwukierunkowym systemie sterowania radiowego BiSecur i gwarantują maksymalne zabezpieczenie wysyłanego sygnału przed skopiowaniem (128-bitowy kod zabezpieczający)
- z funkcją informacji zwrotnej o położeniu bramy (otwarta/zamknięta) w połączeniu z nadajnikiem HS 5 BS
- z możliwością zdalnego sterowania za pomocą smartfona lub tabletu
- brama rolowana standardowo z dopasowanym do jej konstrukcji napędem RollMatic – prędkość otwierania ok. 11 cm/s



Brama LPU 67 Thermo – brama segmentowa, stalowe segmenty o grubości 67 mm z przegradą termiczną, podwójne uszczelki wargowe na łączeniach segmentów, podwójna uszczelka w progu. **Współczynnik przenikania ciepła U:** dla całej bramy o wymiarach 5/2,125 m – 1,0 W/(m²K). **Powierzchnia:** Silkgrain w dowolnym kolorze i okleina Decograin – drewnopodobna oraz Titan Metallic CH 703. **Wzory:** przetłoczenia M i L oraz wersja Design; wykonanie Premium – elegancki wygląd także od wewnątrz: rolki, okucia i prowadnice malowane proszkowo w kolorze biało-szarym.



Brama LPU 42 – brama segmentowa, stalowe segmenty o grubości 42 mm wypełnione pianką poliuretanową, ościeżnica z ocynkowanej blachy stalowej z powłoką gruntującą. **Powierzchnia:** Woodgrain, Silkgrain – dowolny kolor z palety RAL, Sandgrain – 4 kolory, Decograin – okleina drewnopodobna Golden Oak, Dark Oak, Night Oak, Rosewood i Winchester Oak lub okleina Titan Metallic CH 703 lub Duragrain – struktura dekoracyjna wykonana w technologii druku w 24 rodzajach. **Wzory:** przetłoczenia S, M, L lub kasetony, przetłoczenia podwójne D i potrójne T, opcjonalnie z intarsjami imitującymi stal nierdzewną i drewno.



Brama HST 42 – brama segmentowa boczna do garażu o niskim nadprożu i takich, gdzie nie ma miejsca pod stropem; stalowe segmenty o grubości 42 mm wypełnione pianką poliuretanową, panele prowadzone w płaskiej aluminiowej szynie podłogowej, a na górze przez podwójne rolki bieżne. Funkcja drzwi przejściowych. Montaż wymaga zaledwie 95 mm miejsca pod nadprożem. **Powierzchnia:** Woodgrain i Silkgrain – w dowolnym kolorze, Sandgrain – 4 kolory, Decograin – okleina drewnopodobna Golden Oak, Dark Oak, Night Oak, Rosewood i Winchester Oak lub okleina Titan Metallic CH 703. **Wzory:** dwa rodzaje pionowych przetłoczeń oraz kasetony.



RolMatic – brama rolowana do montażu wewnątrz lub na zewnątrz, niemal w ogóle nie zajmuje miejsca wewnątrz garażu; płaszcz z zaokrąglonych profili aluminiowych, wypełnionych pianką poliuretanową z wbudowanymi kotwami przeciwwiatrowymi; obudowa nadproża, pancerza i boczna – z blachy stalowej; niezawodny i pewny mechanizm sprężyn naciągowych. Standardowo z napędem RollMatic. **Powierzchnia:** 11 kolorów, drewnopodobna okleina foliowa Decograin lub imitująca drewno lakierowana powierzchnia Decopaint w kolorach Golden Oak i Rosewood.

